

Only for Audi's without towbar preparation

Audi Q3 10/2011 >> 11/2018

Partnr.: AU-063-D1

(DE) • Einbauanleitung Elektrosatz Anhängervorrichtung mit 13-P Steckdose lt. DIN/ISO Norm 11446. • Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass eine unsachgemäßes und nicht in einer Fachwerkstatt durchgeführte Montage einen Verzicht auf Entschädigung gleicher Art insbesondere bezüglich des Produkthaftpflichtrechts zur Folge hat. • Technische Änderungen vorbehalten. • Widerstand nur gemäß der Tabelle auf dem Anhänger verwenden. • Achtung! Bitte lesen Sie vorab diese Anleitung, nehmen Sie diese zur Kenntnis und verweisen Sie Ihren Kunden auf das Bedienbuch bezgl. der eventuellen zu treffenden Maßnahmen zum ziehen eines Anhängers. • Bei Funktionsproblemen ist die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden zu begrenzen, kontaktieren Sie die ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22552327

(FR) • Instructions de montage du faisceau électrique pour crochet d'attelage conforme à la norme DIN/ISO 11446 prise 13-P. • Il est expressément prévu qu'on ne saurait se prévaloir d'un quelconque préjudice contractuel ou rédhibitoire si le montage avait été fait en dépit des dites instructions ou dans un garage ne disposant pas des équipements adéquats. • Sous réserve de modifications techniques. • Ne exceeds pas la charge maximale, indiquée dans le tableau. • Attention! Avant de commencer le branchement, on vous prie de prendre compte des connections à faire dans la notice, ainsi que communiquer directement à votre client les mesures à prendre pour tirer une remorque. • S'il y a des problèmes de fonctionnement, limiter la recherche de défauts à env. 30 minutes et contacter ECS l'Aide en ligne: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(NL) • Montage-handleiding elektrokabelset voor trekhaak met 13-P contactdoos vlg. DIN/ISO norm 11446. • Wij wijzen er met nadruk op, dat ondeskundige en niet door een vakkundige werkplaats uitgevoerde montage tot gevolg heeft dat daardoor ieder recht op schadevergoeding, ook op wettelijke aansprakelijkheid inzake producten, vervalt. • Technische wijzigingen voorbehouden. • Gebruik alleen belasting volgens aansluittabel op het getrokken voertuig. • Opgelet! Wij verzoeken U dringend vooraf deze instructie door te nemen, hiervan kennis te nemen en uw cliënt te verwijzen naar het instructieboekje betreffende de eventueel te nemen maatregelen voor het trekken van een aanhangwagen. • Bij werkingsproblemen moet de foutencontrole tot ca. 0,5 uur beperkt worden, neem contact op met de ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(GB) • Fitting instructions electric wiring kit tow bar with 13-P socket up to DIN/ISO Norm 11446. • We would expressly point out that assembly not carried out properly by a competent installer will result in cancellation of any right to damage compensation, in particular those arising by virtue of the product liability act. • Contents of these kits and their fitting manuals are subject to alteration without notice, please ensure that these instructions are read and fully understood before commencing installation. • Do not overload circuits; the maximum loads per connection are detailed in this manual. • Attention! Before Installation, please read this manual carefully and inform your customer to consult the vehicle owners manual to check for any vehicle modifications required before towing. • In the event of functional problems, troubleshooting must be limited to about 0.5 hours, contact the ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(ES) • Instrucciones de montaje de kit eléctrico para enganche de remolque con caja de conexiones 13-P según norma DIN/ISO 11446. • El montaje inapropiado y efectuado por personal no cualificado originará la pérdida de todo derecho a indemnización o la expiración de toda responsabilidad civil con respecto al producto. • Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones técnicas. • Utilice sólo cargas de acuerdo a la tabla de conexión del vehículo remolcado. • Atención: lea atentamente este manual antes de la instalación e informe al cliente que debe consultar el manual de usuario del vehículo para conocer cualquier modificación realizada. • En caso de tener problemas con su funcionamiento, la búsqueda de errores está limitada a aprox. 0,5 horas, por lo que le recomendamos ponerse en contacto con el servicio de atención telefónica: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(IT) • Istruzioni di montaggio di set di cavi elettrici per gancio da traino con zoccolo a 13-P conforme alla norma DIN/ISO 11446. • Sottolineiamo espressamente che un montaggio inadeguato ed eseguito da un'officina non specializzata ha come conseguenza il decadere di qualsiasi diritto al risarcimento danni, nonché alla responsabilità legale relativa ai prodotti. • Ci si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche. • Utilizzare esclusivamente un carico conforme alla tabella degli alzaccai relativi al veicolo in questione. • Attenzione! Vi invitiamo a leggere attentamente questo manuale e a invitare a vostra volta i clienti a leggere il manuale del conducente sulle eventuali misure da prendere per l'attacco di un rimorchio. • In caso di problemi di funzionamento, la ricerca di errori dovrebbe essere limitata a circa 0,5 ore. Contattare il centralino di assistenza per i fasci di cavi: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(SE) • Monteringsanvisningar elkabelsats för dragkrok med 13-P kontaktdosa enligt DIN/ISO norm 11446. • Vi påpekar med eftertryck att all rätt till skadeersättning och all laglig ansvarsighet förfaller om monteringen inte har utförts på rätt sätt och av en professionell verkstad. • Tekniska ändringar förbehålls. • Använd endast belastning enligt anslutningstabellen på det dragna fordonet. • Varning! Innan installation, läs den här handboken nog och informera din kund om att läsa fordonets användarhandbok för att undersöka vilka eventuella ändringar som behöver göras på fordonet. • Vid funktionsproblem ska felsökningen begränsas till ca 0,5 timme, kontakta reservdels-helpline ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(CZ) • Montážní pokyny: souvraha pro elektrický propojení tažné tyče s 13-P zásuvkou do normy DIN/ISO 11446. • Výslovně zdůrazňujeme, že jakákoli montáž, která není provedena ve specializované dílně, má za - následkem odvolání nároku na kompenzaci jakéhokoli druhu, obzvláště vyplývajících ze zákona o odpovědnosti za způsobené škody. • Změny mohou být provedeny bez oznámení. • Používejte pouze při maximálním nabití podle tabulky na tažném vozidle. • Upozornění! Prosíme, abyste si nejdříve přečetli tyto instrukce, seznámili se s nimi a odkázali své zákazníky na příručku týkající se případných opatření, která musí být přijata pro tažení přívěsu. • Při problémech funkčnosti je třeba vyhledávání chyb mezi 0,5 hodiny, kontaktujte ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

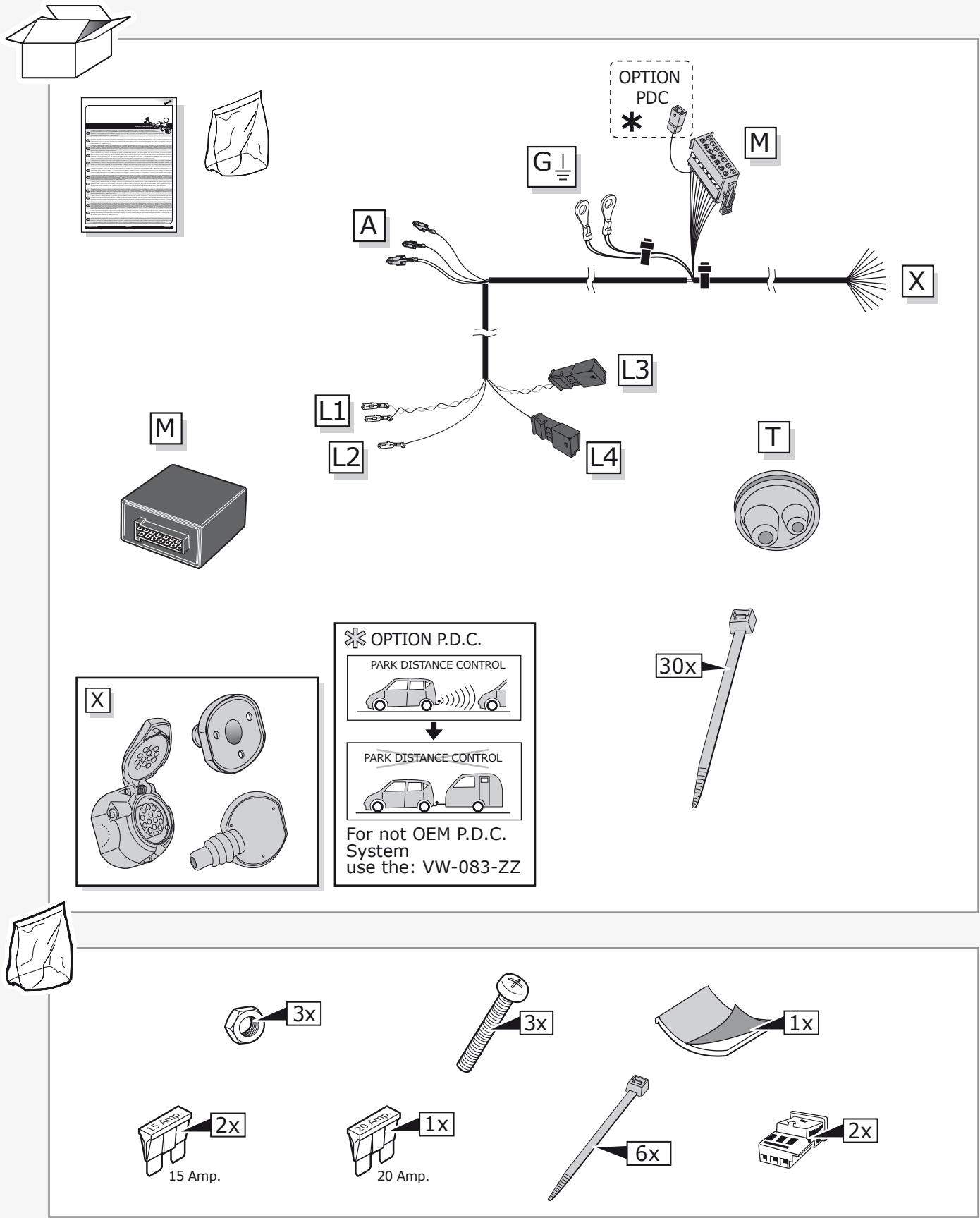
(DK) • Monteringsvejledninger for det elektriske ledningsføringsssæt for trækstang med 13-P stikdåse, DIN/ISO, norm 11446. • Vi ønsker at gøre udtrykkeligt opmærksom på at forkert samling, der ikke er udført af et specialiseret værksted, resulterer i bortfalde af kompenseringskrav af alle slags, i særdeles krav der måtte opstå omkring det løvplogtige ansvar. • Kan ændres uden varsel. • Brug kun den maksimale belastning, i overensstemmelse med forbindelsestabellen for bugserede køretøjer. • OBS! For installation skal denne vejledning læses omhyggeligt og din kunde skal informeres om at kigge i køretøjets håndbog for at kontrollere om der skal laves eventuelle ændringer på køretøjet inden bugsering. • Ved funktionsproblemer skal fejlsøgningen begrænses til ca. 0,5 time, kontakt ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(FI) • Ohjeet vetokoukun sähkökaapelin asentamiseen, jossa on DIN/ISO 11446 mukainen 13-P liitin. • Korostamme, että kaikki oikeudet vahinkokorvaukseen kuten myös valmistajan laillinen vastuu raukeavat, mikäli asennusta ei ole toteutettu oikealla tavalla eikä ammattitaitoisena asiantuntijan toimesta. • Oikeus teknisiin muutoksiin ilman erillistä huomautusta pidätetään. • Huomio! Lue tämä käyttöopas huolellisesti ennen asennusta ja tiedota asiakkaita tarkistamaan kaikki ajoneuvon muutokseen ajoneuvon omistajan käytööppaan ennen hinausta. • Kuormita työvätäpiiriä ainaoastaan hinattavan ajoneuvon kytkentäkaavion mukaisesti. • Virhehaku on rajoitettava toiminto-ongelmien esiintymessä noin 0,5 tuntia, otta yhteyts ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(GR) • Οδηγίες συναρμολόγησης ηλεκτρικού σετ καλωδίων μπάρας ρυμούλκησης με υποδοχή 13-P μέχρι DIN/ISO Κανόνας 11446. • Επισημαίνουμε κατηγορηματικά ότι οποιοδήποτε εσφαλμένη συναρμολόγηση, η οποία δεν έχει πραγματοποιηθεί ειδικό εργαστήριο θα οδηγήσει σε απονοίση των αξιώσεων επιβολής αποζημιώσεων οποιουδήποτε είδους, ειδικά όσα προκύπτουν από το νόμο ευθύνης προϊόντων. • Μπορεί να τροποποιηθεί χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. • Χρησιμοποιείτε μόνο μέγιστο ηλεκτρικό φορτίο σύμφωνα με τον πίνακα σύνδεσης στο ρυμούλκουμένο όχημα. • Προσοχή! Πριν την εγκατάσταση, διαβάστε το εγχειρίδιο ιδιοτήτων οχημάτος ώστε να ελέγχετε τυχόν τροποποιήσεις που απαιτούνται στο όχημα πριν την ρυμούλκηση. • Σε περίπτωση προβλημάτων λειτουργίας να περιοριστεί η αναζήτηση σφαλμάτων σε περ. 0,5 δευτ., επικοινωνήστε με τη γραμμή υποστήριξης ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(NO) • Monteringsanviser elkabelsett for trekkrok med 13-P kablingsboks ifølge DIN/ISO norm 11446. • Vi påpeker ettertrykkelig at all rett til skaderstatning og rettslig ansvar forfaller dersom monteringen ikke er blitt utført på riktig måte og av et profesjonelt verksted. • Tekniske endringer forbeholdes. • Overskrid ikke grensene angitt i tilkoblingstabellen på tilhengeren eller det tilkoblede kjøretøyet. • OBS! Les denne bruksanvisningen nøyde før installasjon. Be kunden om å rådføre seg med brukerhåndboken for kjøretøyene for å sjekke om kjøretøyet må modifiseres før tauing. • Ved funksjonsproblemer må feilsøket begrenses til ca. 0,5 timer, kontakt ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(PL) • Instrukcje montażu zestawu okablowania elektrycznego dyszla holowniczego z 13-P stykowym gniazdem DIN/ISO 11446. • Chcielibyśmy wyraźnie zaznaczyć, iż wszelki nieprawidłowy montaż, który nie jest wykonywany w specjalistycznym warsztacie pociąga za sobą utratę możliwości dochodzenia wszelkiego typu roszczeń, w szczególności tych wynikających z odpowiedzialności producenta za swój produkt. • Podlega zmianom bez powiadomienia. • Używać tylko takiego maksymalnego obciążenia, które wynika z tabliczki połączzeń holowanego pojazdu. • Uwaga! Przed zainstalowaniem należy dokładnie przeczytać tę instrukcję i poinformować klienta o konieczności sprawdzenia w instrukcji posiadacza pojazdu w celu sprawdzenia przed holowaniem, czy nie wprowadzono do pojazdu jakichkolwiek zmian. • W przypadku problemów ograniczyć wyszukiwanie błędów do ok. 0,5 godziny, skontaktować się z linią serwisową ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

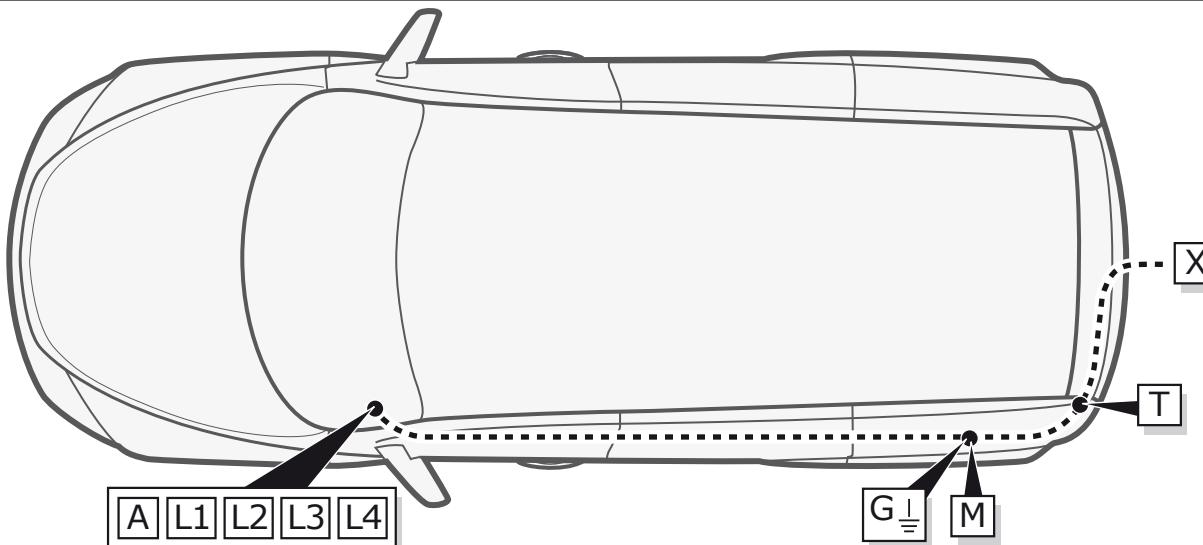
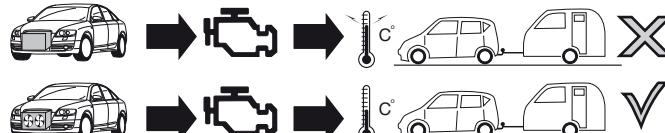


SYMBOLS	ERKLÄRUNG DE SYMBOLEN	GB SYMBOL EXPLANATION	FR EXPLICATION DES SYMBOLES	IT SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI	ES EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS	NL VERKLARING SYMBOLEN	PL OBJASNIENIA SYMBOLI	VYSVETLIVKY K SYMBOLOM
	Link Schlussleuchte (58-L)	Left taillight (58-L)	Feu arrière gauche (58-L)	Luce posteriore sinistra (58-L)	Piloto trasero izquierdo (58-L)	Linker Achterlicht (58-L)	Lewe Świato tyne (58-L)	ľavé zadné svetlo (58-L)
	Rechte Schlussleuchte (58-R)	Right taillight (58-R)	Feu arrière droite (58-R)	Luce posteriore destra (58-R)	Piloto trasero derecho (58-R)	Rechter Achterlicht (58-R)	Prawe Świato tyne (58-R)	pravé zadné svetlo (58-R)
	Bremsleuchte (54) / 3. Bremsleuchte (54)	Stop light (54) / high mounted, third stop light (54)	Feu de stop (54) / 3ème feu stop (54)	Luce d'arresto (54) / 3. luce d'arresto (54)	Luz de freno (54) / tercera luz de freno (54)	Remlicht (54) / 3e remlicht (54)	Świato stop (54) / trzecie Świato stop (54)	Brzdové svetl (54) / tretie brzdové svetlo (54)
	Fahrtlichtungsanzeiger links	Turn signal indicator left	Feu indicateur de direction gauche	Indicatore di direzione sinistra	Luz indicadora de dirección de marcha izquierda	Richtingaanwijzer links	Kierunkowskaz lewy	Smerové svetlo l'ave
	Fahrtlichtungsanzeiger rechts	Turn signal indicator right	Feu indicateur de direction droite	Indicatore di direzione destra	Luz indicadora de dirección de marcha derecha	Richtingaanwijzer rechts	Kierunkowskaz prawy	Smerové svetlo práve
	Rear fog light(s)	Feu (X) arrière (s) de brouillard	Fendinebbia	Luz (-ces) trasera (s) antinebla (s)	Mistachterlicht(en)	Przeciwmigielne Światło Hmlové svetlo(á)	Przeciwmigielne Światło Hmlové svetlo(á)	Hmlové svetlo(á)
	Rückfahrleuchten(n)	Reversing lights(s)	Feu (X) de marche arrière	Luce (i) retromarcia	Luz (-ces) de marcha atrás	Achteruitrijlicht(en)	Świato wsteczne	Spätne svetlo(á)
	Dauerstrom / Steckdose 13P Kammer 9	Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9	Courant continu / prise de courant à 13 pôles, compartiment 9	Alimentazione continua / presa 13 poli, camera 9	Positivo continuo / caja de enchufe a 13 polos, cámara 9	Continustrom / stekkerdoos 13P kammer 9	Stal plus/gniazdo 13 piegunowe, kontakt 9	Trvalé plus/zásuvka 13 pólóvá, kontakt 9
	Ladeleitung / Steckdose 13P Kammer 10	Charging wire for trailer battery / 13pin socket, chamber 10	Câble de charge / prise de courant à 13 pôles, compartiment 10	Cavo di carica / presa 13 poli, camera 10	Cable de carga / caja de anchufa a 13 polos, cámara 10	Geschakelde spanning stekkerdoos 13P kammer 10	Przewód ładujący / gniazdo 13 piegunowe, kontakt 10	Nabijaci kabel/zásuvka 13. polová, kontakt 10
	Anhänger / Anhänggererkennung	Trailer / Trailer recognition	Remorque / déttection de la fonction "remorquer"	Rimorchio / riconoscimento rimorchio	Remorque / detections de remorque	Aanhanger / aanhanger identificatie	Przyczepa / rozpoznanie przyczepy	Prives / rozpoznanie privesu
	+30	Dauerstrom / permanente Stromversorgung	Permanent current power supply	Courant continu / alimentation électrique permanente	Corrente / alimentazione continua	Continustrom / permanente stroomvoorziening	Stal plus / stale napiecie	Trvalé plus / stálý prívod prudu
	+15	Nach dem Kontakt	Voltage after ignition	Tension après contact	Tension dopo il contatto	Tensión después del contacto	Geschakelde spanning	Napięcie po zetknięciu
	Masse (31)	Ground or Earth (31)	Masse (31)	Masse (31)	Massa (31)	Massa (31)	Masa (31)	Ukostenie (31)
	Batteriepolklemme Anschluss Minus	Ground connection battery terminal lug	Borne "moins" de la batterie	Connessione negativa della batteria	Conexión negativa de batería	Accupoolklem aansluiting min	Klema baterii - minus	Svorka batérie - minus
	Batteriepolklemme Anschluss Plus	Positive connection battery terminal lug	Borne "plus" de la batterie	Connessione positiva della batteria	Conexión positiva de batería	Accupoolklem aansluiting plus	Klema baterii - plus	Svorka batérie - plus
	Sicherung / Sicherungsstärke 20 Ampere	Fuse / fuse capacity 20 Amp	Fusible / ampérage 20 ampères	Fusible / fusible con capacity 20 Ampère	Fusible / ameraje 20 amperes	Zekering / zekering sterkte 20 Ampere	Bezpiecznik / ampera 20A	Poistka / vykon poistky 20 Amper
	Lautsprecher / Warnsummer	Loudspeaker / buzzer	Haut-parteur / vibrer	Autopartante / cicalino	Altavoz/señal de advertencia acústica	Luidspreker / waarschuwingszoemer	Klakson	Reproduktor / Klakson
	Einparkhilfe	Park distance control	Assistance au parkage	Sensori di parcheggio	Ayuda para aparcar	Inparkeerhulp	Czujnik (sensor) parkowania	Parkovací senzor
	Schalter / Funktion Ursprung	Switch / source of function	Interrupteur / origine de fonction	Interruptor / origen de función	Schakelaar / functie oorsprong	Przelącznik	Prepinac / zdroj funkcie	Spojit
	Verbinden	Connect together	Raccorder	Connexion	Koppelen	Connectar	Spojiť	Połączyć

SYMBOLS	ERKLÄRUNG DE SYMBOLE	SYMBOL GB EXPLANATION	EXPLICATION FR DES SYMBOLES	SPEIΓEGANIE IT DEI SIMBOLI	EXPLICACIÓN ES DE LOS SÍMBOLOS	VERKLARING NL SYMBOLEN	OBJASNIENIA PL SYMBOLI	VYSVETLIVKY K SK SYMBOLOM
	Trennen	Disconnect	Séparer	Sconnessione	Separar	Ontkoppelen	Rozłączyć	Rozpojiť
	PDC cut off	Désactivation du PDC	Désactivation du PDC	Taglio PDC	Desactivación PDC	Deactivering PDC	Dezaktywacja PDC	Desaktivácia PDC
	Beachte ausgewählten Bereich	Faire attention à la zone sélectionnée	Considerare area selezionata	Considerar el área seleccionada	Considerar el área seleccionada	Let op gekozen bereik	Sledzić / wybrana częsc	Sledovať vybranu oblasť
	Vorhanden / belegt / i.O.	Present / Occupied / Occupé / Occupé / Occupé / OK	Présente / occupato / OK	Présente / occupado / OK	Presente / ocupado / OK	Aanwezig / bezet / i.o.	Znajdujący się / w porządku	Nachádzajúci sa / osadeny / v poriadku
	Nicht vorhanden / nicht belegt / nicht i.O.	Not present / Not occupied / not OK	Non présente / non occupato / non OK	Non presente / non occupato / non OK	Non presente / non occupado / non OK	Afwegig / bezet / i.o.	Nie znajdujący się / nie w porządku	Nenadádzajúci sa / neosadeny / nie jv v poriadku
	Links	Left	Gauche	Sinistra	Izquierdo	Links	Na lewo	Naľavo
	Rechts	Right	Droite	Destra	Derecho	Rechts	Na prawo	Napravo
	Akustische Signalisierung	Acoustic indication	Signalisation acoustique	Señalización acústica	Akoestische signalering	Dźwiękowa sygnalizacja	Zvuková signalizácia	Zvuková signalizácia
	Achtung / wichtiger Hinweis	Attention / important advice	Attention / indication importante	Atención / indicación importante	Attention / indicazione importante	Attentie / belangrijke instructie	Uwaga / ważna informacja	Pozor / dôležitá informácia
	Wiederverwendbar	Reusable	Réutilisable	Riutilizzabile	Reutilizable	Herbruikbaar	Wielokrotnego użytku	Opakovane použitelné
	Mülleimer	Trash bin	Poubelle	Bidone della spazzatura	Papelera	Prullenbak	Pojemník na odpady	Odpadkový koš
	Klebeband verwenden	Use tape	Utiliser du ruban adhésif	Utilizzare il nastro adesivo	Utilizar cinta adhesiva	Gebruik tape	Używać taśmy	Použítať pásky
	OPTION	Option	Option	Opzione	Opción	Optie	Opja	Možnost
	INFO	Information	Information	Información	Informatie	Informacia	Informácia	Informácia
	Messen Sie die Spannung	Measure the voltage	Mesurer la tension	Misurare la tensione	Medir la tensión	Meet de spanning	Pomiar napięcia	Meranie napäťia
NO NC COMMON	Normal öffnen Normalerweise schließen Gemeinsam	Normally open Normally close Common	Normalement ouvert Normalement fermé Commun	Normalmente aperto Normalmente chiuso Comune	Normalmente abierto Normalmente cerrado Común	Normaal open Normaal dicht Common	Normalne otvorený Normalne zamknutý Powszechny	Normálne otvorené Normálne zavŕtené Spoločné

INFO

	BK	BN	BU	GY	GN	WH	YE	OG	PE	PI	RD	NL	BG	LG
(DE)	Schwarz	Braun	Blau	Grau	Grün	Weiß	Gelb	Orange	Violett	Rosa	Rot	Naturfarben	Beige	Hellgrün
(FR)	Noir	Marron	Bleu	Gris	Vert	Blanc	Jaune	Orange	Violet	Rose	Rouge	Nature	Beige	Vert Clair
(NL)	Zwart	Bruin	Blauw	Grijs	Groen	Wit	Geel	Oranje	Paars	Roze	Rood	Naturel	Beige	Licht Groen
(GB)	Black	Brown	Blue	Grey	Green	White	Yellow	Orange	Purple	Pink	Red	Natural colour	Beige	Light Green
(ES)	Negro	Marrón	Azul	Gris	Verde	Blanco	Amarillo	Naranja	Morado	Rosa	Rojo	Color natural	Beige	Verde Claro
(IT)	Nero	Marrone	Blu	Grigio	Verde	Bianco	Giallo	Arancione	Viola	Rosa	Rosso	Colori naturali	Beige	Verde Chiaro
(SE)	Svart	Brun	Blå	Grå	Grön	Vit	Gul	Orange	Lila	Rosa	Röd	Naturfärgar	Beige	Ljusgrön
(CZ)	Černá	Hnědá	Modrá	Žedlá	Zelená	Bílá	Žlutá	Oranžová	Fialová	Růžová	Červená	Přírodní	Béžový	světle zelená
(DK)	Sort	Brun	Blå	Grå	Grøn	Hvid	Gul	Orange	Lilla	Pink	Rød	Naturfarvet	Beige	lysegrøn
(FI)	Musta	Ruskea	Sininen	Harmaa	Vihreä	Valkoinen	Keltainen	Oranssi	Purppura	Vaaleanpunainen	Punainen	Luonnonväri	Beige	vaaleanvihreä
(GR)	Μαύρο	Καφέ	Μπλε	Γκρι	Πράσινο	Λευκό	Κίτρινο	Πορτοκαλί	Μοβ	Ποζ	Κόκκινο	Φυσικά χρώματα	μπεζ	συνοχτό πράσινο
(NO)	Svart	Brun	Blå	Grå	Grønn	Hvit	Gul	Oransje	Lilla	Rosa	Rød	Naturfarger	Beige	lysegrønn
(PL)	Czarny	Brazowy	Niebieski	Szary	Zielony	Biały	Żółty	Pomarańczowy	Purpurowy	Różowy	Czerwony	Barwy	beżowy	jasnozielony

ROUTING

1

ACHTUNG!
(DE)

Die Kühlleistung des Fahrzeuges muß bei Nachrüstung einer Anhängerkupplung möglicherweise erhöht werden! Bitte unbedingt Herstellerangaben beachten!!

ATTENTION!
(FR)

Il peut s'avérer nécessaire d'augmenter la puissance du radiateur du véhicule lorsque celui est équipé ultérieurement d'un attelage remorque! Respecter impérativement les instructions du constructeur!!

ATTENTIE!
(NL)

Het koelvermogen van het voertuig moet mogelijk worden verhoogd als achteraf een aanhangerkoppeling wordt aangebracht! Absoluut de fabrieksopgaven in acht nemen a.u.b.!!

ATTENTION!
(GB)

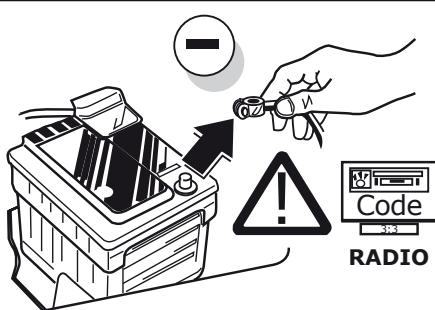
The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling! You must observe the manufacturer's instructions!!

iATENCION!
(ES)

Es posible que haya que aumentar la capacidad del radiador en caso de reequipar un acoplamiento de remolque! ¡Rogamos tener en cuenta las instrucciones de fabricante sin falta!

ATTENZIONE!
(IT)

La capacità di raffreddamento del veicolo, quando si applica un gancio di traino, si deve probabilmente aumentare! Si prega di osservare tassativamente le indicazioni del produttore!!


(DE)

Um Störungen und Schäden am Bordnetz zu vermeiden, muss die Massepolklemme unbedingt vor Beginn aller Arbeiten von der Fahrzeughilfsbatterie getrennt werden! Insbesondere bei Arbeiten und Anschlüssen am CAN-Datenbus kann bei nicht abgeklemmter Batterie sowohl das Anhängermodul als auch das fahrzeugspezifische Bordnetzsteuergerät beschädigt werden! Bitte Herstellervorschriften beim Ab- und Anklemmen der Fahrzeughilfsbatterie beachten!

(FR)

Afin d'éviter tout dysfonctionnement ou endommagement du circuit de bord, il est indispensable de débrancher la pince de masse de la batterie du véhicule avant le début de toute opération! En particulier s'il s'agit de travaux et de branchements effectués sur le bus de données CAN, si la batterie n'est pas débranchée, le module remorque aussi bien que le dispositif de commande de circuit de bord du véhicule risquent d'être endommagé! Veuillez respecter les directives du fabricant lors du branchement et du débranchement de la batterie du véhicule!

(NL)

Om storingen en schade aan de elektrische bedrading te vermijden moet de massapoolklem absoluut voor aanvang van alle werkzaamheden worden losgekoppeld van de voertuigaccu! Vooral bij werkzaamheden aan en aansluitingen op de CAN-databus kan zowel de aanhangermodules als de voertuigzijdige regeleneenhed voor de elektrische installatie beschadigd worden, als de accu niet ontkoppeld is! Fabrieksvaorschriften bij het vast- en loskoppelen van de voertuigaccu in acht nemen a.u.b.!!

(GB)

In order to avoid mal-functions and damage to the vehicle's electrical system the earth terminal must be disconnected from the vehicle's battery before starting work! Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected! Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!

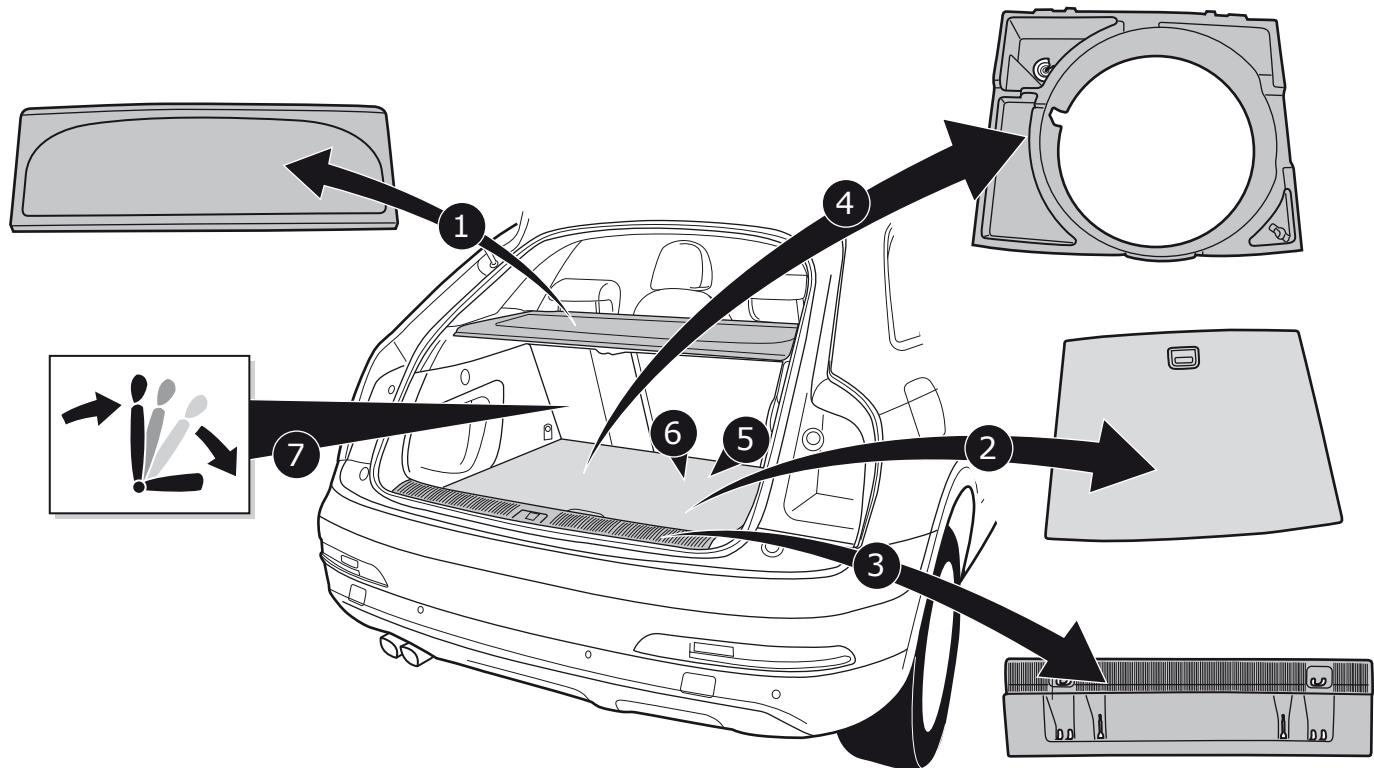
(ES)

Para evitar fallos y defectos en el sistema eléctrico de a bordo es imprescindible separar al terminal de puesta a tierra de la batería del vehículo antes de realizar cualquier trabajo! ¡Particularmente al realizar trabajos y conexiones al bus de datos CAN puede estropearse tanto el módulo para remolques como el regulador del sistema eléctrico de a bordo del vehículo si no se ha desconectado la batería! ¡Rogamos observar las instrucciones del fabricante al conectar y desconectar la batería del vehículo!

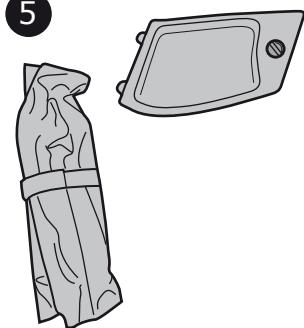
(IT)

Per evitare disturbi e danni alla rete di distribuzione elettrica, l'espansione polare a massa deve essere assolutamente scollegata dalla batteria del veicolo prima dell'inizio dei lavori! In particolare durante i lavori e gli allacciamenti al bus di dati CAN, se la batteria non è scollegata si possono danneggiare sia la centralina rimorchio, sia la centralina della rete di distribuzione elettrica del veicolo! Attenersi alle indicazioni del costruttore per scollegare e ricollegare la batteria del veicolo!

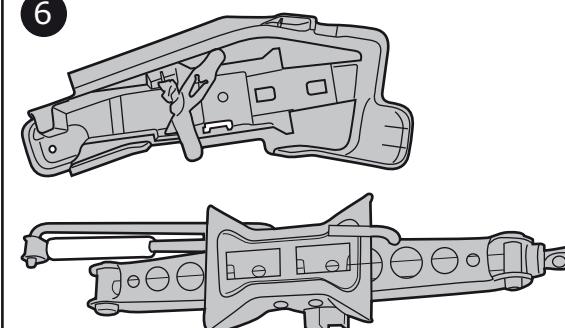
2



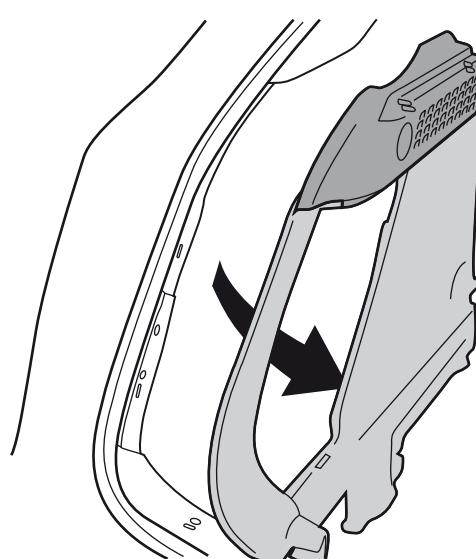
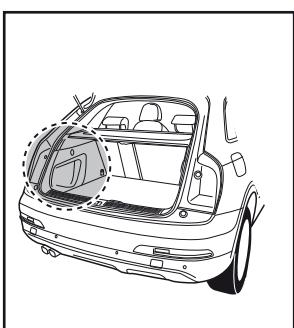
5



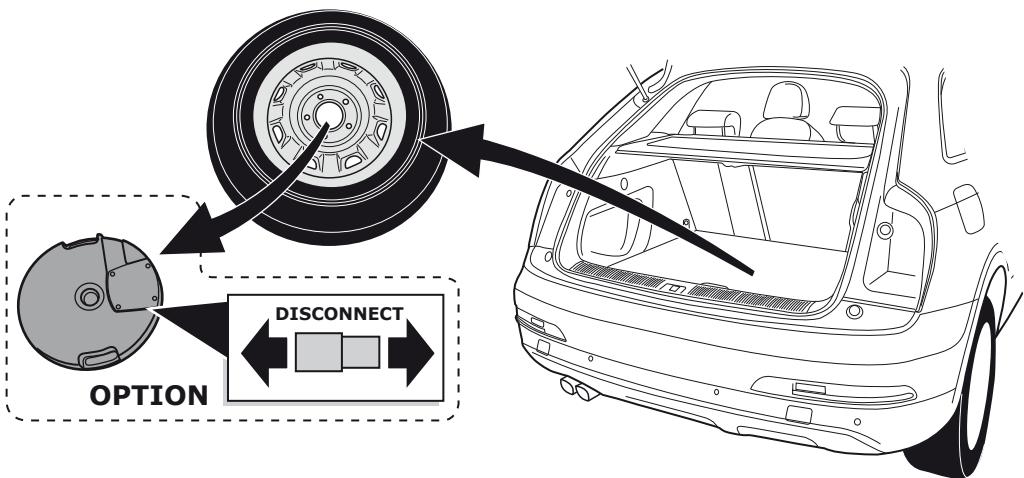
6



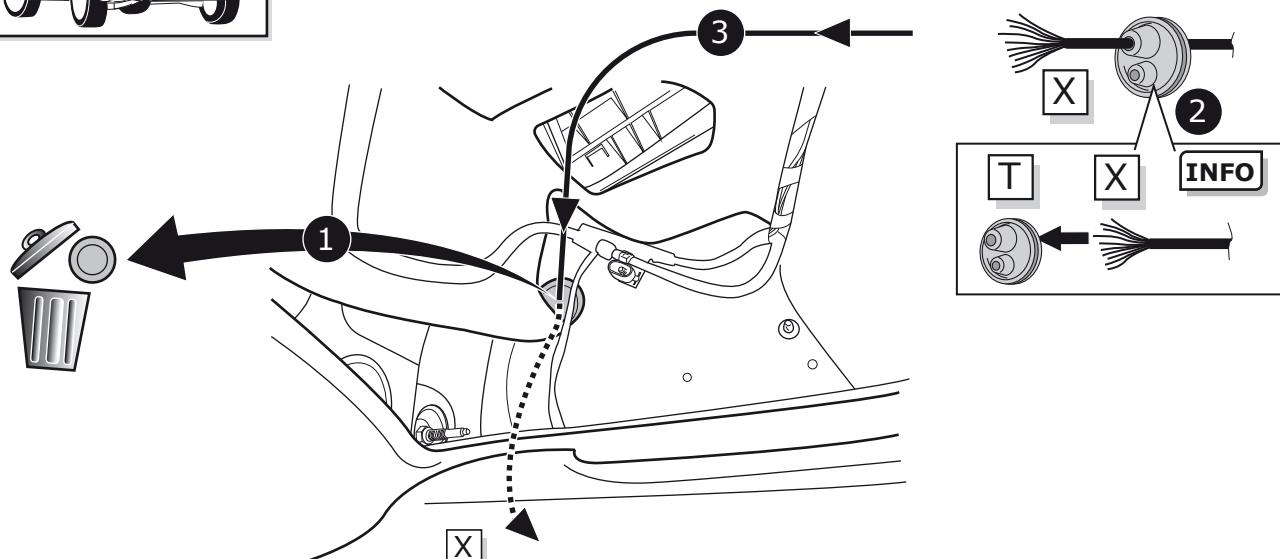
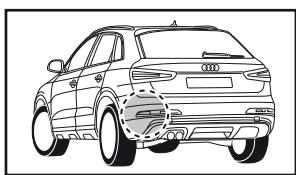
3



4

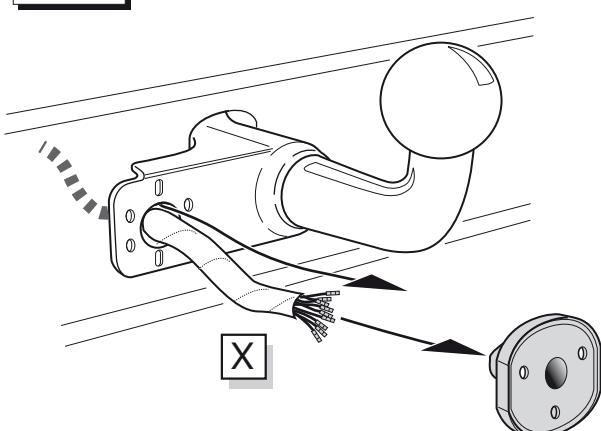


5

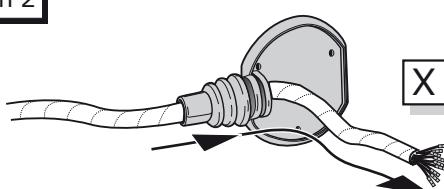


A

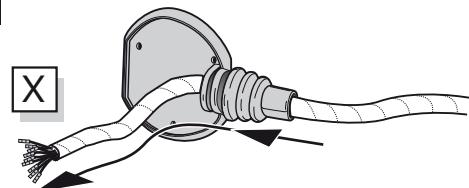
Option 1



Option 2



Option 3



INFO

(DE) Anschluss Steckdose
(FR) Connection de la prise
(NL) Contactdoos aansluiting
(GB) Socket connection
(ES) Conexión de la caja de enchufe
(IT) Allaccio zoccolo

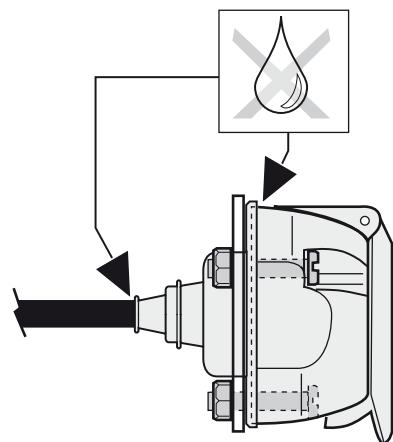
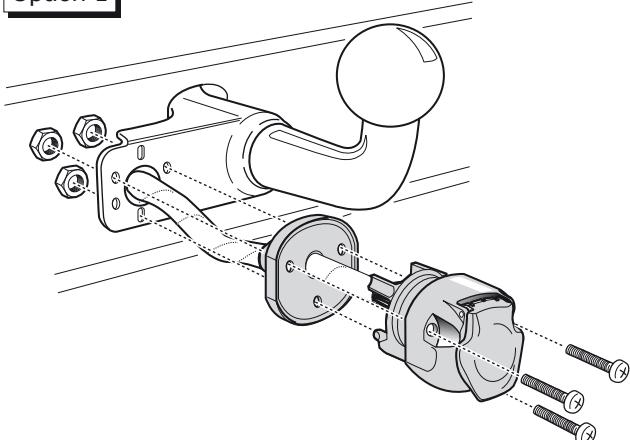
(SE) Anslutning kontaktdosa
(CZ) Objímkový konektor
(DK) Stikdåse forbindelse
(FI) Pistorasia liitintä
(GR) Υποδοχή σύνδεσης
(NO) Tilkobling koblingsboks
(PL) Połaczenie przez gniazdo



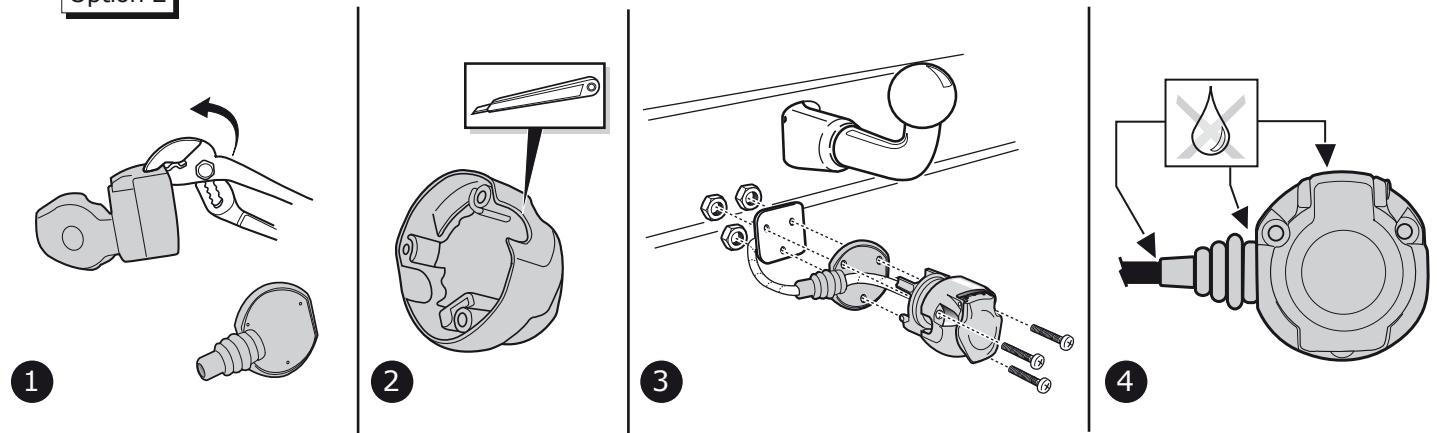
Page 18

B

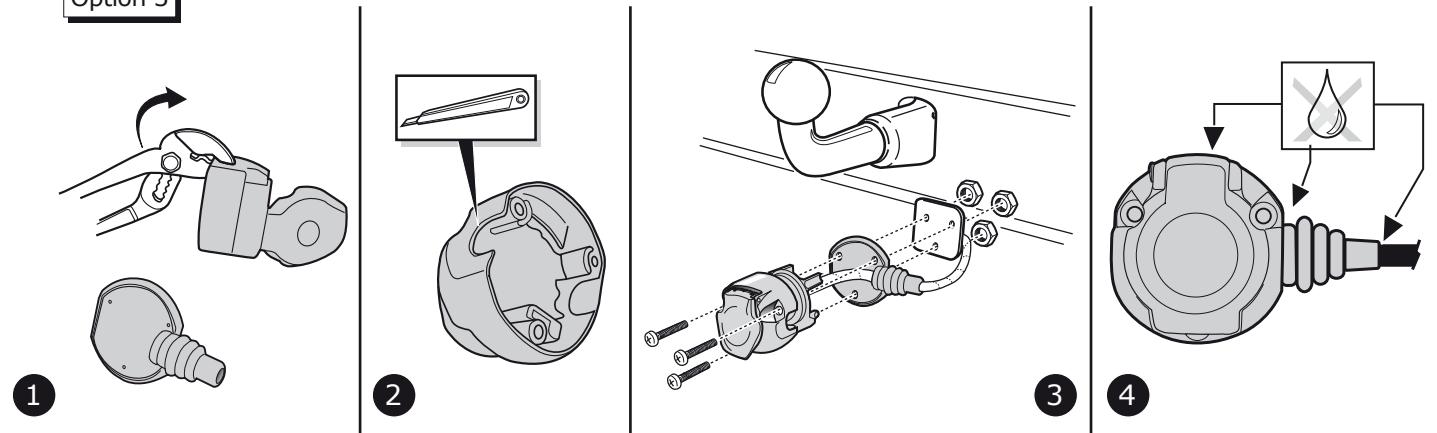
Option 1

**C**

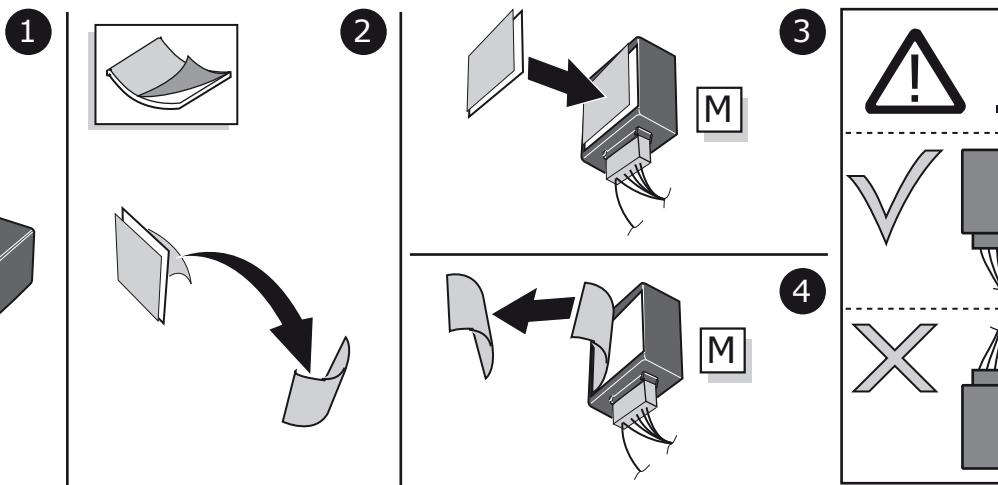
Option 2

**D**

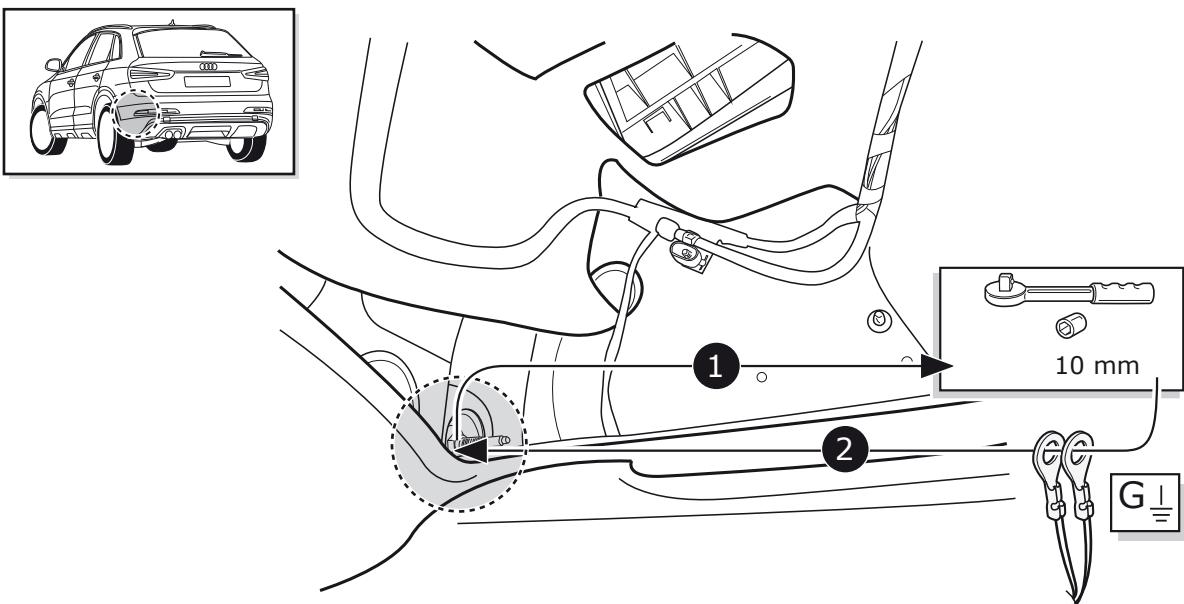
Option 3



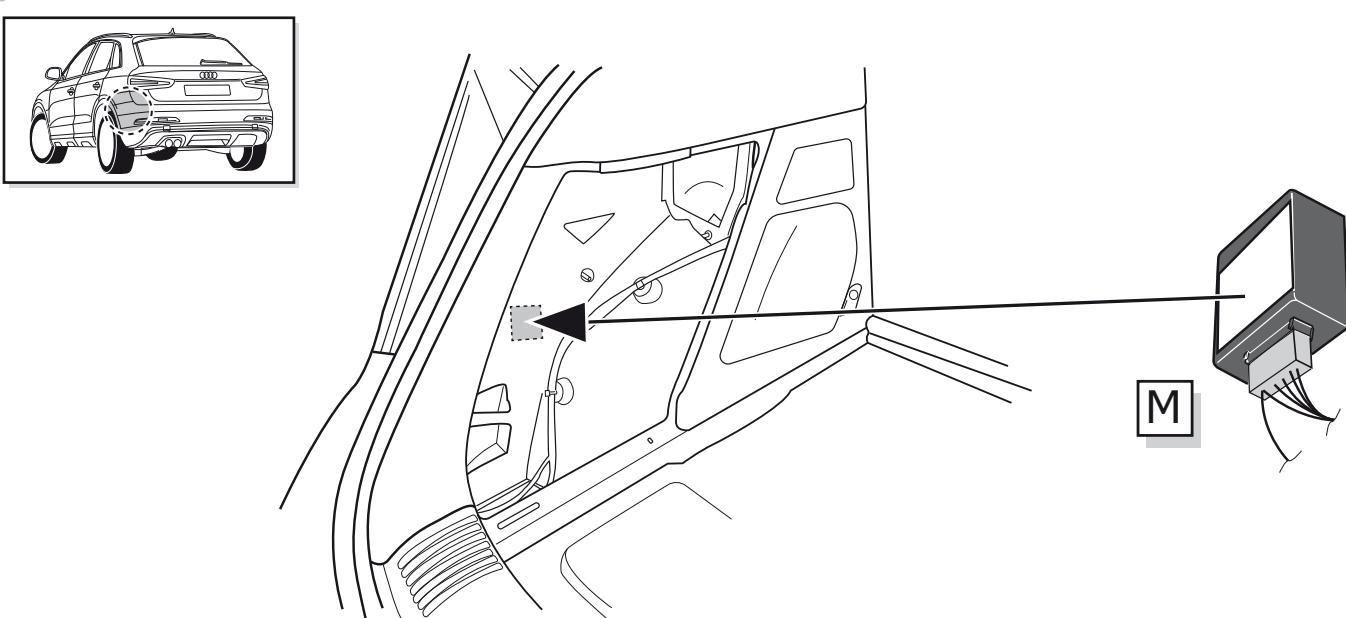
6



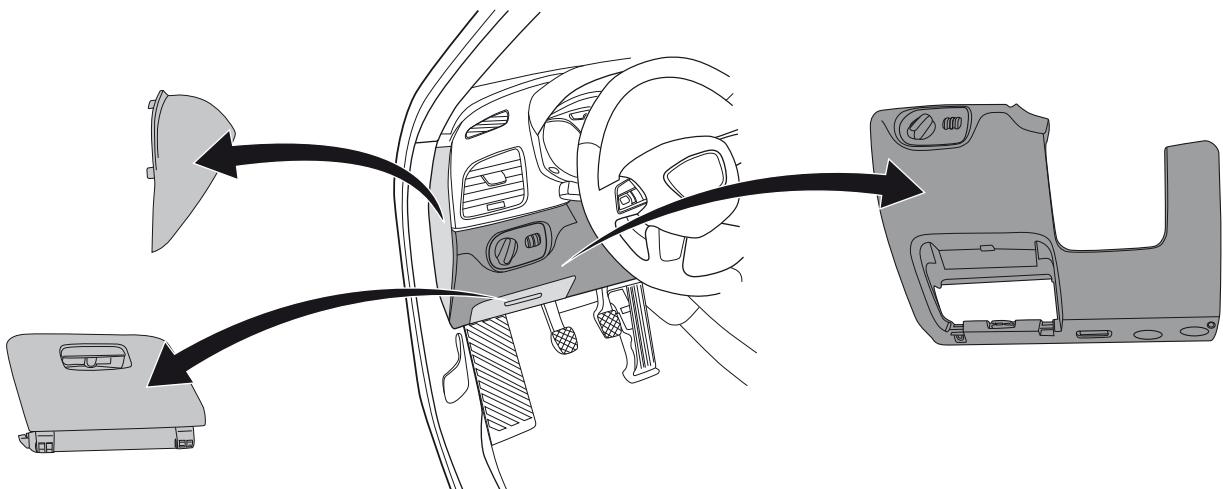
7



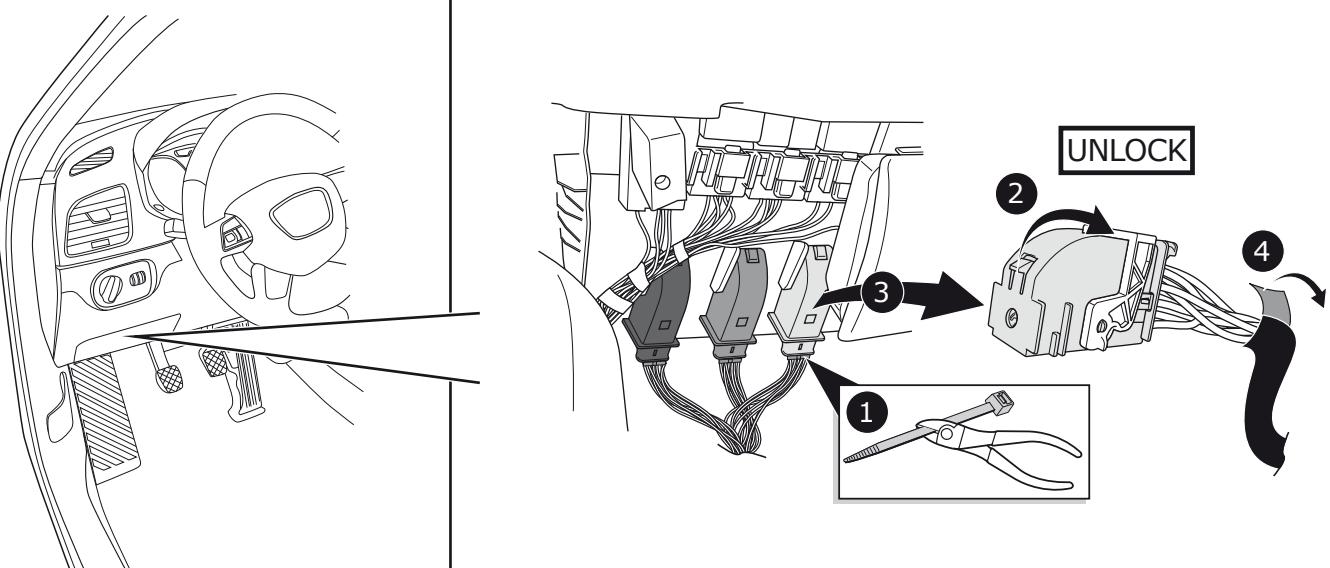
8



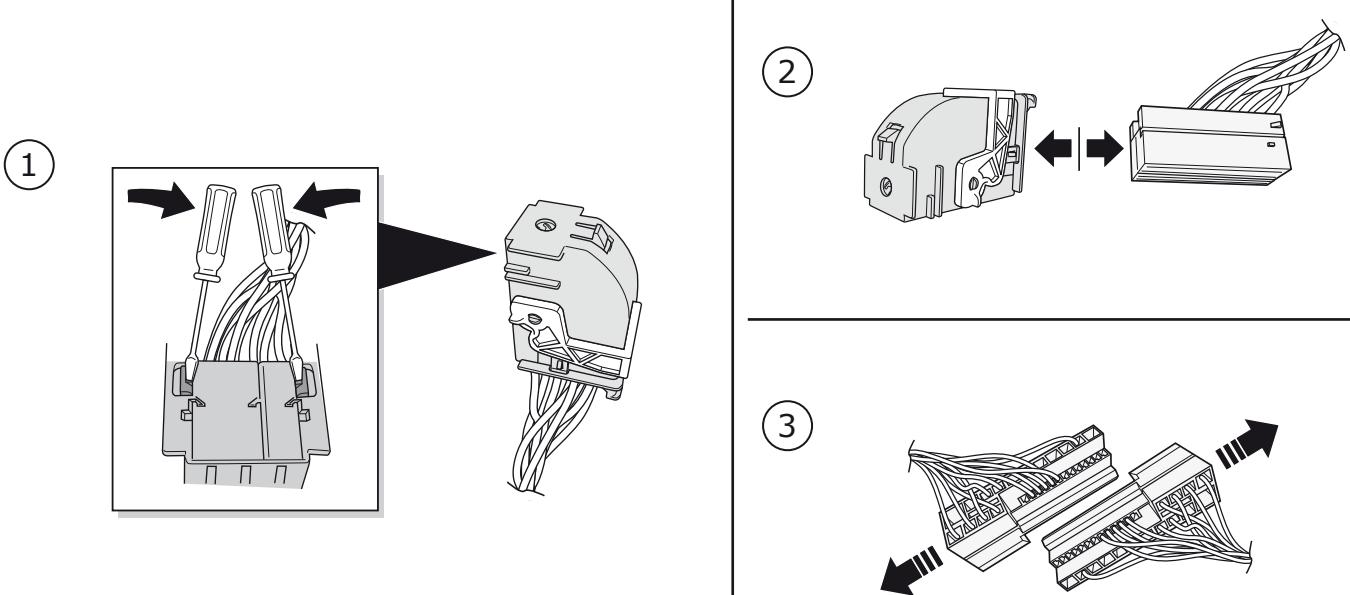
9



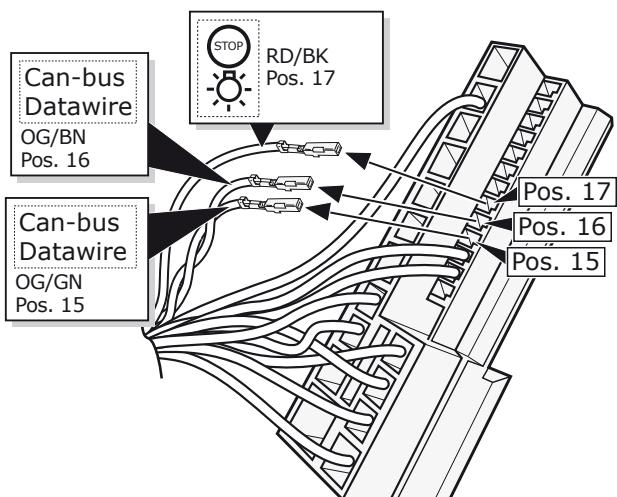
10



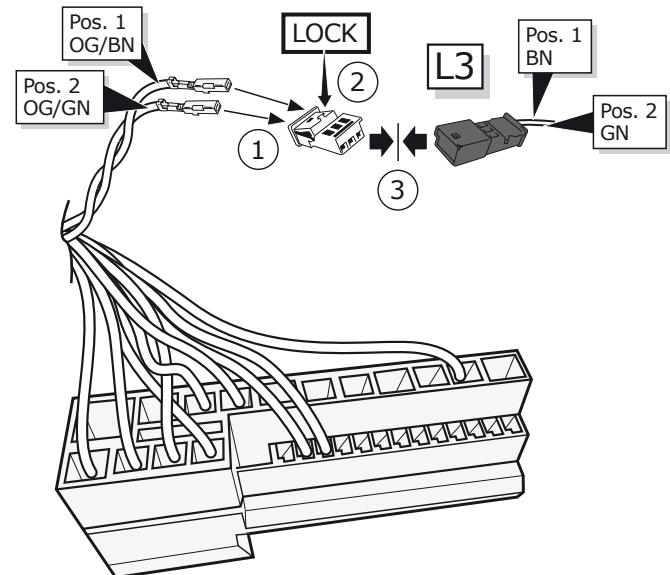
11



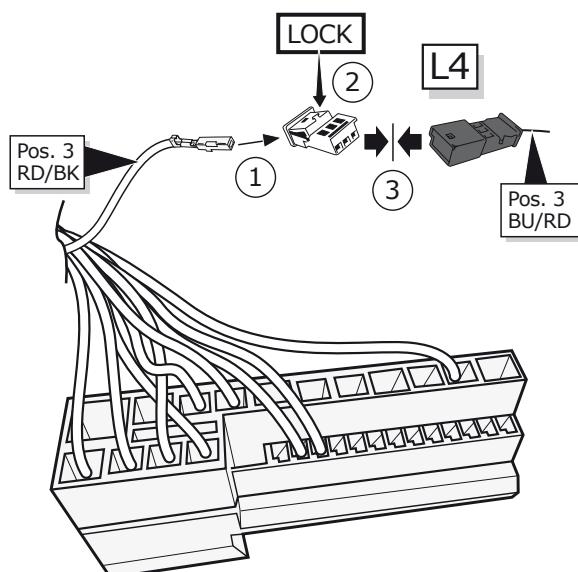
12



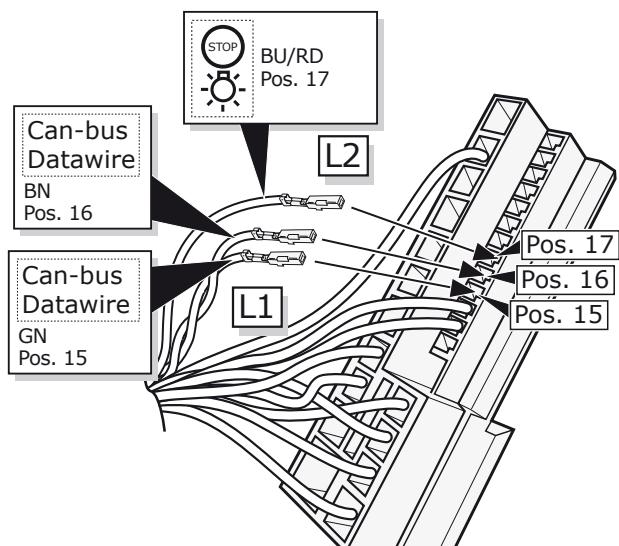
13



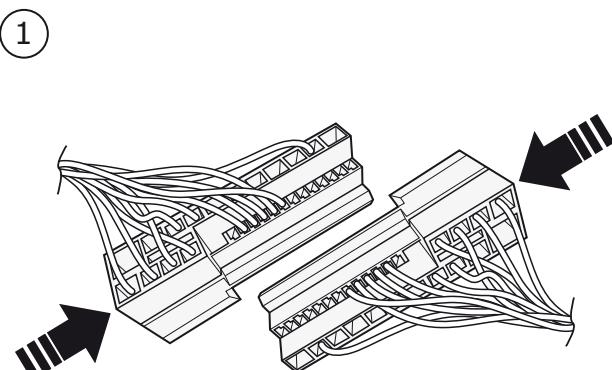
14



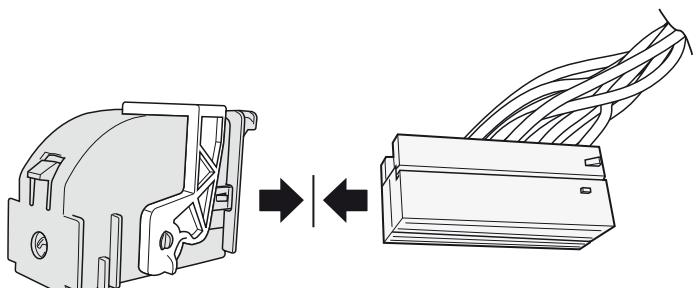
15



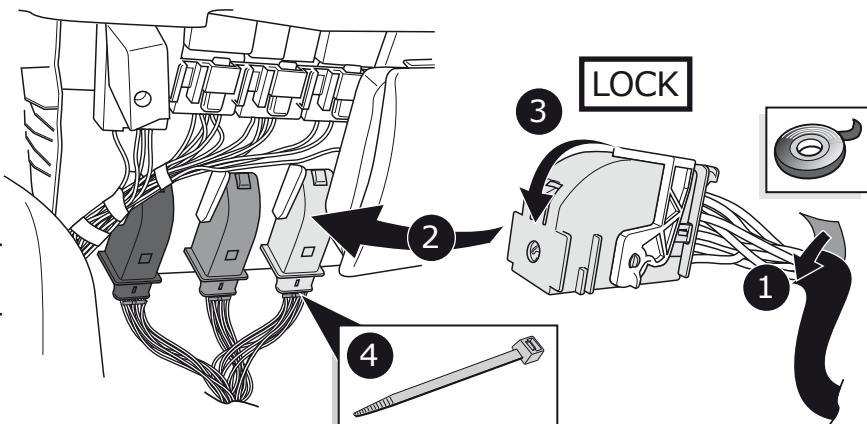
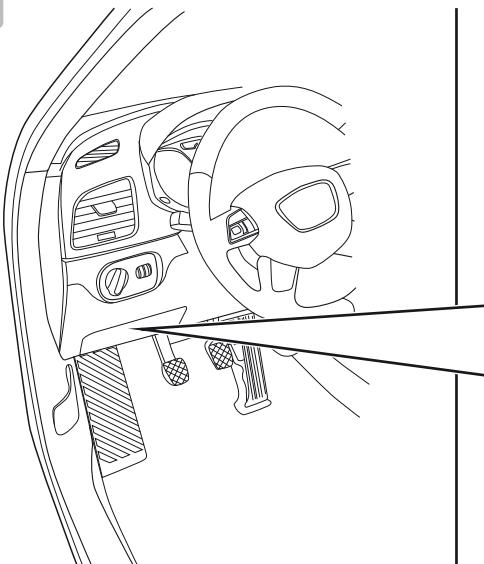
16



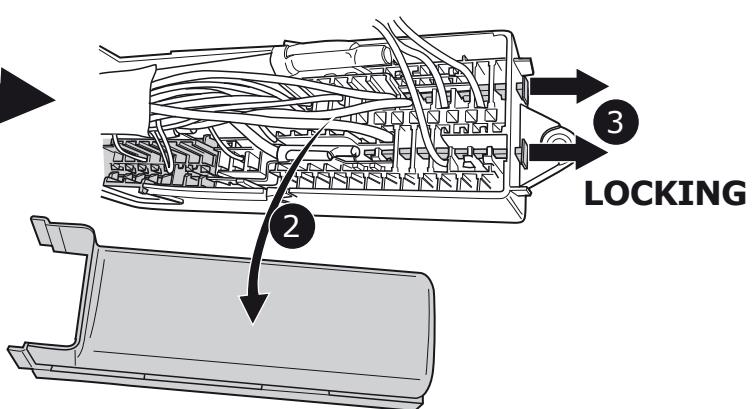
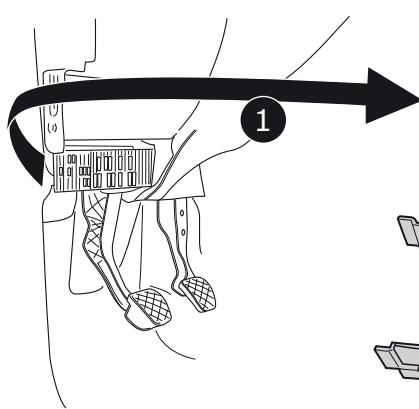
2



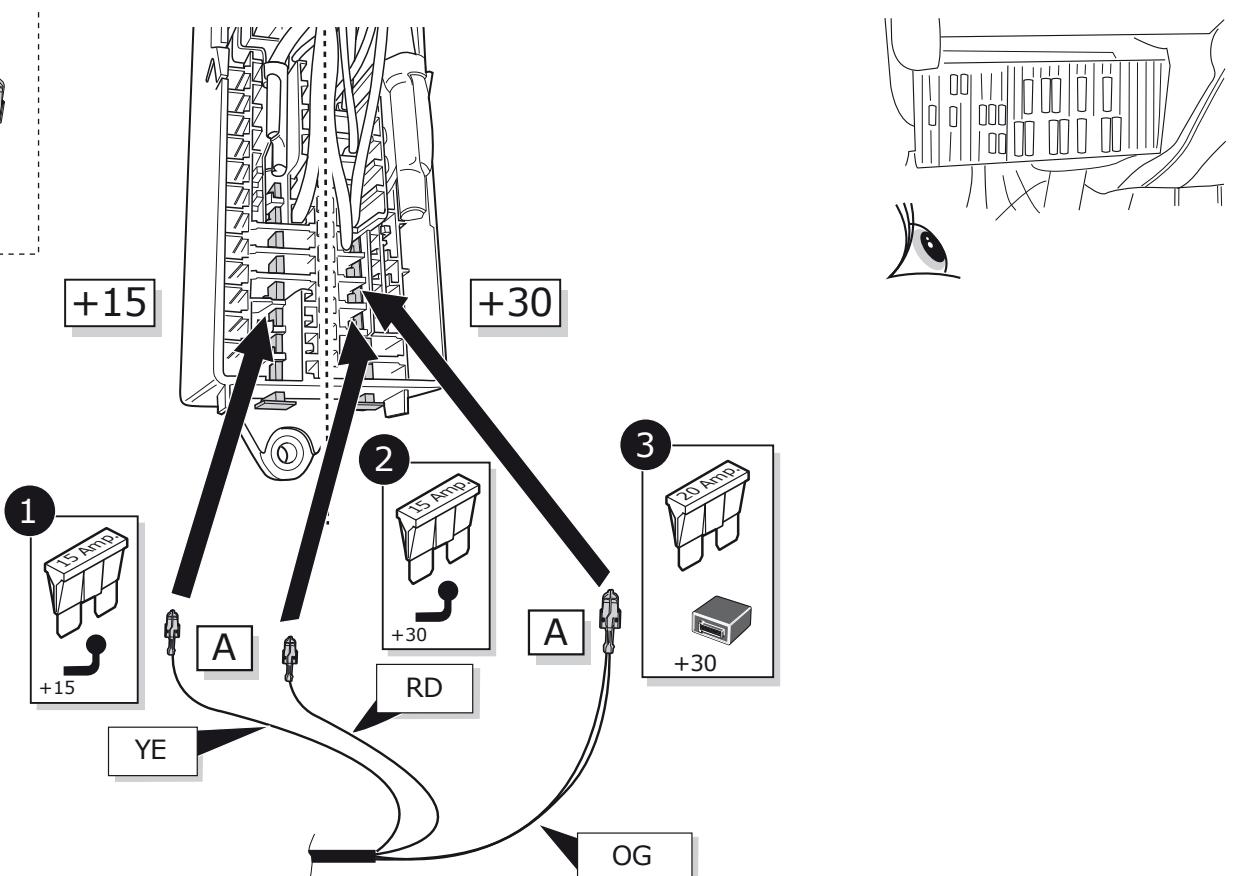
17

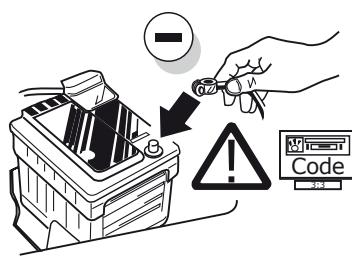


18



19





(DE)

(GB)

(FR)

**Diagnosedienstleister bzw.
Diagnosemethoden (lokal
offline):**

Bitte beachten:

Immer die aktuellste Diagnoseversion verwenden!
Das zu codierende Fahrzeug muss vom Diagnosedienstleister unterstützt werden und bereits in der Diagnoseversion implementiert sein!
Bitte wenden Sie sich bei Fragen direkt an Ihren Diagnosedienstleister.

- ODIS (Seite 14-15)
- Hella Gutmann
- VCDS
- Autologic
- Bosch / KTS
- SP Diagnostic
- SUN
- Jifeline
- Autocom
- etc. pp.

**Diagnosis Services or diagnostic
methods (local / offline):**

Please note:

Always use the latest diagnostic version!
The vehicle to be coded must be supported by the diagnostic service provider and already be implemented in the diagnostics version!
Please contact your diagnostic service provider in case of any question.

- ODIS (page 14-15)
- Hella Gutmann
- VCDS
- Autologic
- Bosch / KTS
- SP Diagnostic
- SUN
- Jifeline
- Autocom
- etc. pp.

**Diagnostic services ou les méthodes
de diagnostic (local / hors ligne):**

Attention:

Utiliser toujours la dernière version d'outillage de diagnostic!
Le véhicule à coder doit être pris en charge par le fournisseur de services de diagnostic et déjà implémenté dans la version de diagnostic!
Veuillez contacter votre fournisseur de services de diagnostic en cas de questions.

- ODIS (page 14-15)
- Hella Gutmann
- VCDS
- Autologic
- Bosch / KTS
- SP Diagnostic
- SUN
- Jifeline
- Autocom
- etc. pp.

(IT)

(ES)

(NL)

**Diagnosi Servizio o metodi
diagnostici (locale / offline):**

Attenzione:

Utilizzare sempre la versione diagnostica più recente!
Il veicolo da codificare deve essere supportato dal fornitore dei servizi diagnostici e già implementato nella versione diagnostica!
Si prega di contattare il proprio fornitore di servizi diagnostici in caso di qualsiasi domanda.

- ODIS (pagina 14-15)
- Hella Gutmann
- VCDS
- Autologic
- Bosch / KTS
- SP Diagnostic
- SUN
- Jifeline
- Autocom
- etc. pp.

**Servicio de Diagnóstico o métodos
de diagnóstico (locales / fuera de
línea):**

Por favor, tener en cuenta:

Utilice siempre la última versión de diagnosis.
Asegúrese que el sistema de diagnosis admite el vehículo que quiere codificar y que la última versión de software este respaldado por su proveedor.
Para cualquier duda póngase en contacto con su proveedor de servicios diagnósticos.

- ODIS (página 14-15)
- Hella Gutmann
- VCDS
- Autologic
- Bosch / KTS
- SP Diagnostic
- SUN
- Jifeline
- Autocom
- etc. pp.

**Diagnose Dienst of diagnostische
methoden (lokale / offline):**

Let op a.u.b.:

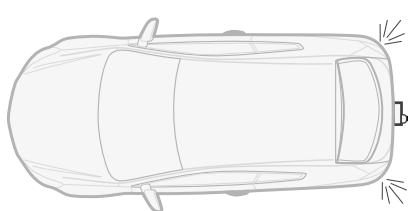
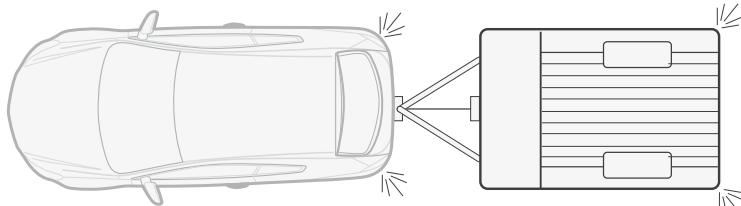
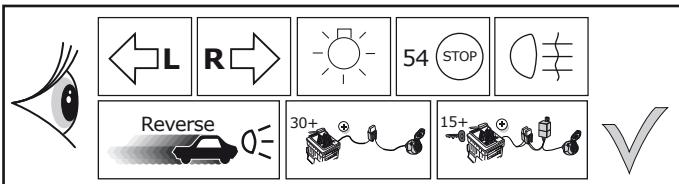
Gebruik altijd de laatste diagnose versie!
Het te coderen voertuig dient ondersteund te worden bij de diagnose service provider en dient geïmplementeerd te zijn in de diagnose versie!
Neem aub contact op met uw diagnose service provider indien u vragen heeft.

- ODIS (pagina 14-15)
- Hella Gutmann
- VCDS
- Autologic
- Bosch / KTS
- SP Diagnostic
- SUN
- Jifeline
- Autocom
- etc. pp.

DE	GB	FR
CODIERUNG MIT ODIS Bitte beachten: Der nachfolgend beschriebene Ablauf zur Codierung bzw. Freischaltung auf Anhängerbetrieb dient lediglich zur allgemeinen Orientierung und kann je nach Modell (Motorisierung / Ausstattung) stark variieren. Gegebenenfalls müssen weniger oder noch weitere Steuergeräte angepaßt werden. Nach dem Verbinden mit ODIS muss in der Sollverbauliste das Steuergerät "69 Anhängerfunktion" auf codiert gesetzt werden. Im weiteren Verlauf ggf. erforderlich Codierungen:	CODING WITH ODIS Please note: The procedure described below for encoding and enabling the trailer mode only serves for a general orientation and can vary greatly depending on the model (motorisation / equipment). If necessary less or further control units will have to be adapted. After connecting to ODIS, the "69 trailer function controller has to be set to encoded in the target installation list. The following may be necessary in the further course of work:	CODAGE AVEC ODIS Attention: La procédure de codage ou d'activation du fonctionnement avec remorque décrite ci-dessous sert uniquement d'orientation générale et peut varier fortement d'un modèle à l'autre (motorisation / équipement). Le cas échéant, il peut s'avérer nécessaire d'adapter moins ou d'autres dispositifs de commande. Une fois la connexion avec ODIS établie, mettre l'appareil de commande "69 fonctionnement avec remorque" sur codé dans la liste d'assemblage théorique. Éventuellement nécessaire dans la suite du déroulement:
SWA_3C (Spurwechselassistent) ECU for draw bar >with ECU for draw bar	SWA_3C (Lane Change Assist) ECU for draw bar >with ECU for draw bar	SWA_3C (l'aide au changement de voie) ECU for draw bar >with ECU for draw bar
RFK_6C (Rückfahrkamerasystem) equipment_ahk >verbaut	RFK_6C (reverse camera system) equipment_ahk >installed	RFK_6C (Système de caméra de recul) equipment_ahk >monté
PLA_10 (Einparkhilfe Steuergerät) Anhänger >Anhängervorrichtung	PLA_10 (PDC controller) Trailer >trailer device can be removed manually	PLA_10 (aide au stationnement appareil de commande) Remorque >dispositif de remorque >démontable à la main
DIS_13 (Distanzregelung Steuergerät) (möglicher Login Code: 14117) Steuergerät für Anhängererkennung >verbaut	DIS_13 (controller distance control) (possible login code: 14117) Control module for towing sens >installed	DIS_13 (régulateur de distance appareil de commande) (possibilité de codage: 14117) Control module for towing sens >monté
FFF_A5 (Frontsensorik Steuergerät) AAG >coded	FFF_A5 (front sensor system controller) AAG >coded	FFF_A5 (capteurs avant appareil de commande) AAG >coded
HDE_6D (Heckdeckelelektronik Steuergerät) Anhänger >verbaut	HDE_6D (boot lid electronics controller) Trailer >installed	HDE-6D (appareil de commande de l'électronique du hayon électrique) Remorque >monté
Wichtiger Hinweis zu Codierung bzw. Freischaltung auf Anhängerbetrieb! Die vorab genannten Einstellungen werden im Bordnetz des Fahrzeuges vorgenommen und lokal abgespeichert. Bei generellen Updates der Fahrzeugsoftware (beispielsweise im Rahmen von Service- oder Instandsetzungsarbeiten), können diese Einstellungen unter Umständen wieder überschrieben und gelöscht werden. In diesem Fall muss die Freischaltung auf Anhängerbetrieb nach dem Update noch einmal lokal aktualisiert werden. Diagnosehinweise in Bezug auf Anhängerbetrieb, die bei Soll-/Ist-Vergleichen mit den im Herstellerwerk hinterlegten Daten auftreten können, liegen ggf. der lokalen Freischaltung zu Grunde.	Important note on encoding and activating in trailer mode! The aforementioned settings are carried out in the vehicle's electrical system and saved locally. During general updates for the vehicle software (for example, within the scope of service or repair work), the settings may be overwritten and deleted under certain circumstances. In this case, the trailer mode activation has to be updated again locally after the update. Diagnostic information relating to the trailer mode that may appear during variance comparisons with the data saved in the manufacturer's works, may form the basis of the local activation.	Remarque importante sur le codage ou sur l'activation du fonctionnement avec remorque! Les réglages mentionnés ci-dessus sont effectués dans le réseau de bord du véhicule et sauvegardés localement. Lors des mises à jour générales du logiciel du véhicule (par exemple dans le cadre de travaux de maintenance ou de réparation), ces réglages peuvent dans certaines circonstances être écrasés et supprimés. Dans ce cas, l'activation du fonctionnement avec remorque doit être à nouveau actualisée localement après la mise à jour. L'activation locale peut le cas échéant être causée par des remarques de diagnostic relatives au fonctionnement avec remorque susceptibles d'être générées lors de la comparaison entre valeurs théoriques/valeurs réelles effectuée avec les valeurs conservées dans l'usine du constructeur.

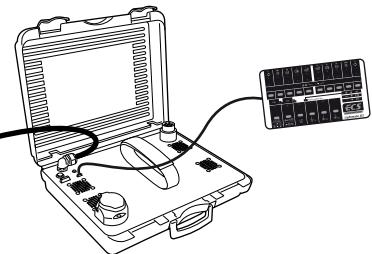
(IT)	(ES)	(NL)
<p>CODIFICA CON ODIS</p> <p>Attenzione:</p> <p>Il procedimento di codifica o abilitazione a esercizio rimorchio descritto qui di seguito serve esclusivamente come orientamento generale e può variare radicalmente a seconda del modello (motorizzazione / dotazione). È possibile che meno o altre centraline debbano essere adeguate.</p> <p>Dopo la connessione con ODIS, nella lista d'installazione nominale la centralina "69 Funzione rimorchio" deve essere codificata.</p> <p>Nell'ulteriore procedura potrebbe essere eventualmente necessario:</p> <p>SWA_3C (Cambio corsia Assist)</p> <p>ECU for draw bar >with ECU for draw bar</p> <p>RFK_6C (sistema di telecamere retromarcia)</p> <p>equipment_ahk >installato</p> <p>PLA_10 (centralina ausilio di parcheggio)</p> <p>Rimorchio >dispositivo rimorchiomobile >manualmente</p> <p>DIS_13 (centralina regolazione distanza)</p> <p>(possibile codice di accesso: 14117) Control module for towing sens >installato</p> <p>FFF_A5 (centralina sensori frontali)</p> <p>AAG >coded</p> <p>HDE-6D (centralina sistema elettronico coperchio portabagagli)</p> <p>Rimorchio >installato</p> <p>Avvertenza importante per la codifica o l'attivazione per funzionamento con rimorchio! Le impostazioni indicate in precedenza vengono effettuate nella rete di bordo del veicolo e memorizzate localmente. Nel caso di update generali dei software del veicolo (ad esempio nell'ambito dei lavori di assistenza e messa a punto), in particolari circostanze è possibile sovrascrivere e cancellare nuovamente queste impostazioni. In questo caso dopo l'update deve essere nuovamente aggiornata localmente l'attivazione per funzionamento con rimorchio. Le avvertenze di diagnosi in riferimento al funzionamento con rimorchio, generate durante una comparazione dei valori nominali/effettivi con i dati inseriti in fabbrica dal costruttore, potrebbero dipendere dall'attivazione locale.</p>	<p>CODIFICACIÓN CON ODIS</p> <p>Por favor, tener en cuenta:</p> <p>El proceso descrito a continuación para la codificación y/o la habilitación para el servicio con remolque sólo sirve para una orientación general y puede variar considerablemente dependiendo del modelo (motorización / equipamiento). En caso dado puede que tengan que adaptarse menos o otros reguladores.</p> <p>Después de haber establecido la conexión con ODIS se deberá ajustar el controlador "69 función de remolque" en la lista de dispositivos a codificado.</p> <p>En el transcurso del proceso puede que sea necesario:</p> <p>SWA_3C (asistente de cambio de carril)</p> <p>ECU for draw bar >with ECU for draw bar</p> <p>RFK_6C (sistema de cámara de reversa)</p> <p>equipment_ahk >montado</p> <p>PLA_10 (controlador del sistema de ayuda al aparcamiento):</p> <p>Remolque >dispositivo de remolque >desmontable a mano</p> <p>DIS_13 (controlador del sistema de regulación de distancia): (código de acceso posible: 14117) Control module for towing sens >montado</p> <p>FFF_A5 (controlador del sistema de sensores frontales):</p> <p>AAG >coded</p> <p>HDE_6D (controlador del sistema electrónico de la puerta del maletero):</p> <p>Remolque >montado</p> <p>Nota importante sobre la codificación y/o habilitación del modo remolque! Los ajustes anteriormente mencionados se llevan a cabo en el sistema eléctrico de a bordo y se guardan de forma local. Al realizar actualizaciones generales de software del vehículo (por ejemplo con motivo de trabajos de mantenimiento o reparación) es posible que estos ajustes se vuelvan a borrar y sobrescribir. En tal caso se deberá volver a actualizar la habilitación del modo remolque de forma local después de la actualización. Los avisos de diagnosis relacionados con el modo remolque, que puedan aparecer en caso de comparaciones de datos teóricos/reales con los datos depositados en la fábrica, se pueden deber a la habilitación local.</p>	<p>CODERING MET ODIS</p> <p>Let op a.u.b.:</p> <p>Het hieronder omschreven proces voor het coderen c.q. vrijschakelen voor het gebruik van een aanhanger dient uitsluitend voor algemene oriëntatie en kan afhankelijk van het model (motor / uitvoering) sterk variëren. Indien nodig, moeten er meerdere of mindere besturingsapparaten worden aangepast</p> <p>Nadat de verbinding met het on-board diagnostisch systeem ODIS is gemaakt, moet in de lijst voor de te plannen inbouw, de regeleenheid "69-aanhangaanfunctie" worden ingesteld als zijnde gecodeerd.</p> <p>De volgende procedures zijn eventueel ook nodig:</p> <p>SWA_3C (Rijstrookwisselhulp)</p> <p>ECU for draw bar >with ECU for draw bar</p> <p>RFK_6C (achteruitrijcamera systeem)</p> <p>equipment_ahk >geïnstalleerd</p> <p>PLA_10 (controller parkeersysteem)</p> <p>aanhanger >aanhangerunit handmatig los te koppelen</p> <p>DIS_13 (controller automatische afstandscontrole)</p> <p>(mogelijke login code: 14117) Control module for towing sens >geïnstalleerd</p> <p>FFF_A5 (controller sensoren voorzijde)</p> <p>AAG >coded</p> <p>HDE_6D (controller achterklepelectronica)</p> <p>aanhanger >geïnstalleerd</p> <p>Belangrijke aanwijzing voor het coderen, dan wel het deblokkeren van het aanhangerbesturingssysteem! De eerder genoemde instellingen worden uitgevoerd op de boordcomputer van uw voertuig en worden lokaal opgeslagen. Het is echter mogelijk dat bij een algemene update van uw voertuigsoftware (bijvoorbeeld in het kader van een servicebeurt of tijdens herstelwerkzaamheden) uw instellingen onder bepaalde omstandigheden worden overgeschreven dan wel gewist. In dat geval moet de deblokkering van het aanhangerbesturingssysteem na de update nog een keer lokaal worden uitgevoerd. Eventueel kunnen er diagnostische instructies/meldingen ten aanzien van het aanhangerbesturingssysteem worden gegenereerd door het feit dat er lokaal wordt gedeblokkeerd – die situatie kan zich voordoen wanneer de fabrieksinstellingen worden gebruikt in vergelijkingen tussen een actuele en een gewenste situatie.</p>

Functional test



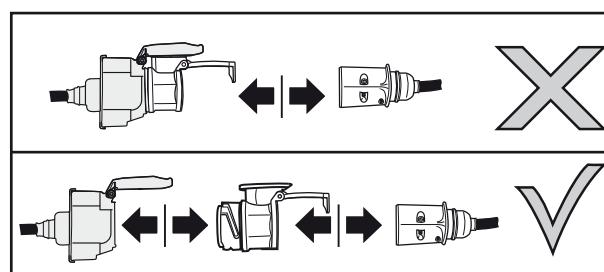
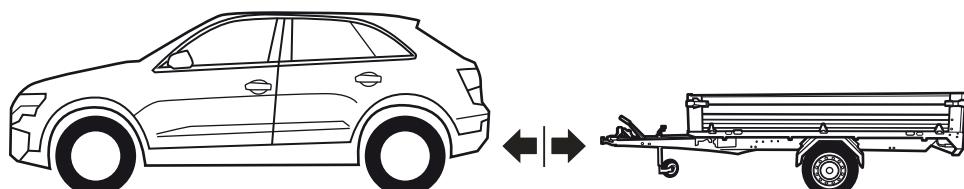
LIGHT MATE®

ECS part no.
LIGHTMATE II
LIGHTMATE III



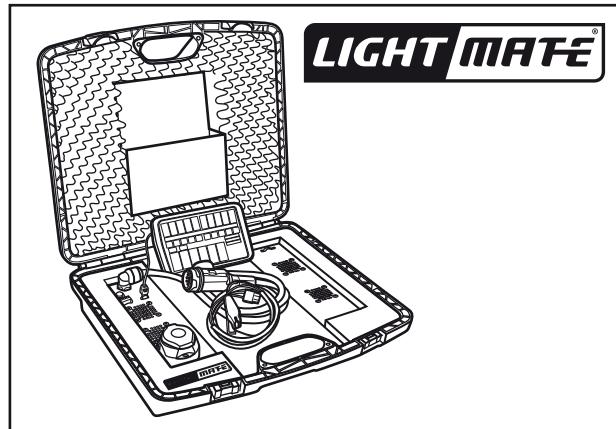
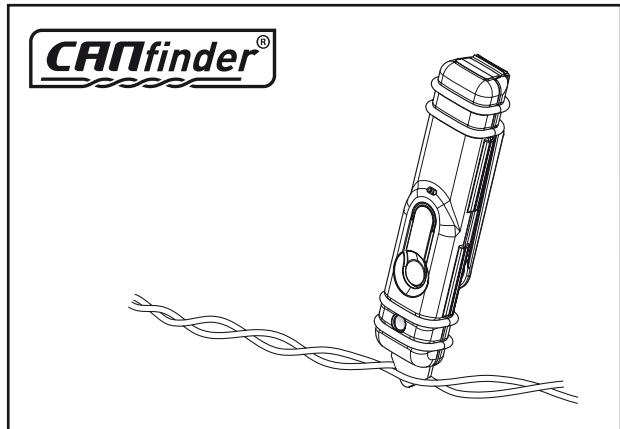
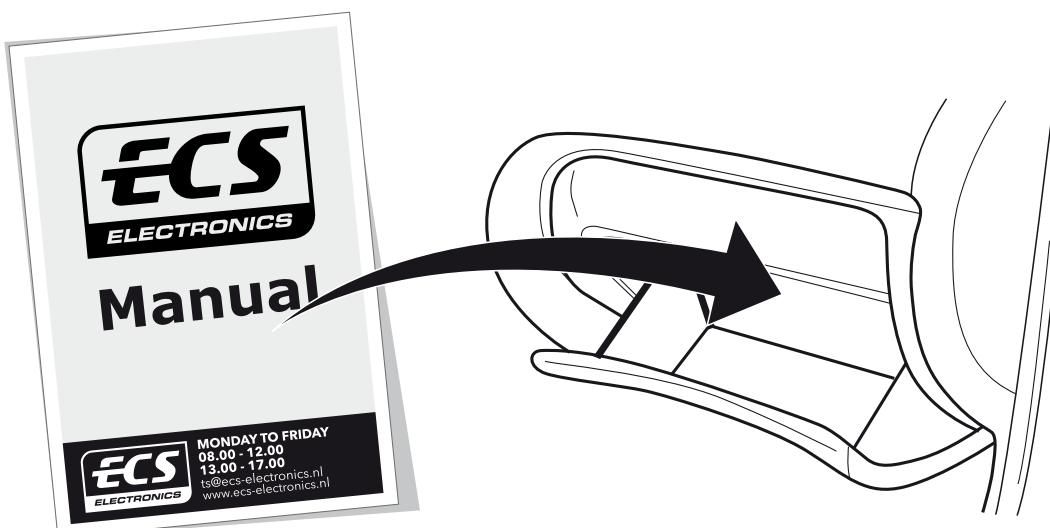
Optional

Adapter socket



INFO

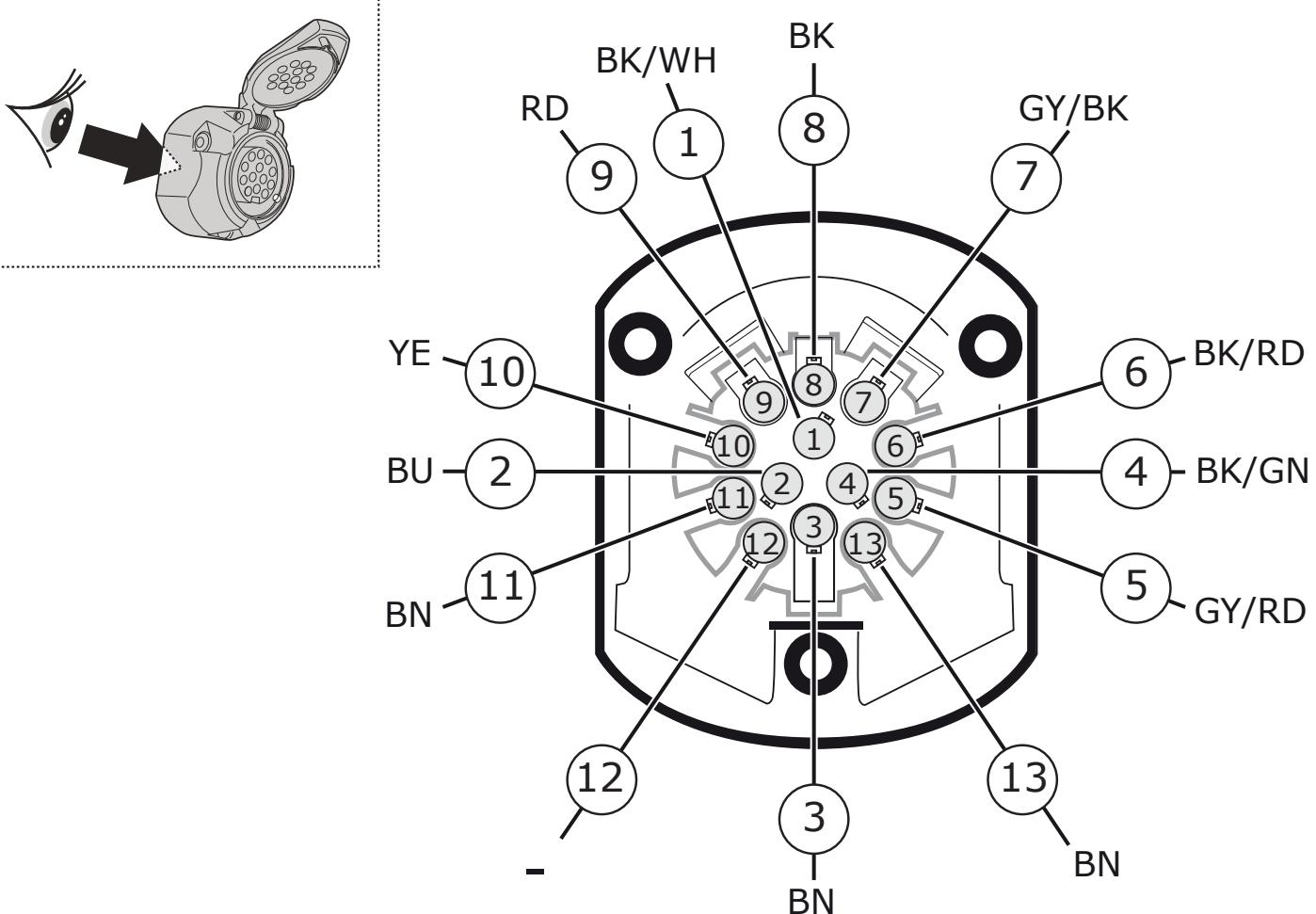
Products & Service: <https://www.ecs-electronics.nl/test-equipment>

**INFO**

A graphic featuring a large telephone handset icon. Inside the handset, the text "CALL FREE" is at the top, followed by the phone number "00800 2255 2327". To the left of the handset, the words "FITTERS", "TECHNICAL", and "SUPPORT" are stacked vertically. To the right of the handset, the ECS logo is displayed, along with operating hours: "MONDAY TO FRIDAY 08.00 - 12.00 13.00 - 17.00". Below this, contact information is provided: "ts@ecs-electronics.nl", "www.ecs-electronics.nl", and "tel: +31 (0)76 573 0020".

INFO

(DE) Anschluss Steckdose	(ES) Conexión de la caja de enchufe	(CZ) Objímkový konektor	(GR) Υποδοχή σύνδεσης
(FR) Connection de la prise	(IT) Allaccio zoccolo	(DK) Stikdåse forbindelse	(NO) Tilkobling koblingsboks
(NL) Contactdoos aansluiting	(SE) Anslutning kontaktdosa	(FI) Pistorasia liitintä	(PL) Połaczenie przez gniazdo
(GB) Socket connection			



(DE) Anschluss Steckdose	(ES) Conexión de la caja de enchufe	(CZ) Objímkový konektor	(GR) Υποδοχή σύνδεσης
(FR) Connection de la prise	(IT) Allaccio zoccolo	(DK) Stikdåse forbindelse	(NO) Tilkobling koblingsboks
(NL) Contactdoos aansluiting	(SE) Anslutning kontaktdosa	(FI) Pistorasia liitintä	(PL) Połaczenie przez gniazdo
(GB) Socket connection			

DIN/ISO 11446	←	→	1-8	→	↔	STOP	↔	Reverse	30+	30-	15+	15-	10	—	9
	1/L	2	3/31	4/R	5/58-R	6/54	7/58-L	8	9	10	11	12	13		
Pmax	21W	21W		21W	42W	3x21W	42W	21W	180W/10Amp	180W/15Amp					
	BK/WH	BU	BN	BK/GN	GY/RD	BK/RD	GY/BK	BK	RD	YE	BN	-	BN		

COLORTABLE

	BK	BN	BU	GY	GN	WH	YE	OG	PE	PI	RD
(DE)	Schwarz	Braun	Blau	Grau	Grün	Weiß	Gelb	Orange	Violett	Rosa	Rot
(FR)	Noir	Marron	Blue	Gris	Vert	Blanc	Jaune	Orange	Violet	Rose	Rouge
(NL)	Zwart	Bruin	Blauw	Grijs	Groen	Wit	Geel	Oranje	Paars	Roze	Rood
(GB)	Black	Brown	Blue	Grey	Green	White	Yellow	Orange	Purple	Pink	Red
(ES)	Negro	Marrón	Azul	Gris	Verde	Blanco	Amarillo	Naranja	Morado	Rosa	Rojo
(IT)	Nero	Marrone	Blu	Grigio	Verde	Bianco	Giallo	Arancione	Viola	Rosa	Rosso
(SE)	Svart	Brun	Bla	Grå	Grön	Vit	Gul	Orange	Lila	Rosa	Röd
(CZ)	Černá	Hnédá	Modrá	Šedá	Zelená	Bílá	Žlutá	Oranžová	Fialová	Růžová	Červená
(DK)	Sort	Brun	Bla	Grå	Grøn	Hvid	Gul	Orange	Lilla	Pink	Rød
(FI)	Musta	Ruskea	Sininen	Harmaa	Vihreä	Valkoinen	Keltainen	Oranssi	Purppura	Vaaleanpunainen	Punainen
(GR)	Μαύρο	Καρέ	Μπλε	Γκρι	Πράσινο	Λευκό	Κίτρινο	Πορτοκαλί	Μωβ	Ροζ	Κόκκινο
(NO)	Svart	Brun	Bla	Grå	Grønn	Hvit	Gul	Oransje	Lilla	Rosa	Rød
(PL)	Czarny	Brazowy	Niebieski	Szary	Zielony	Biały	Żółty	Pomarańczowy	Purpurowy	Różowy	Czerwony